

Kalenterinlaatijoiden oikut kostautuivat Hämeenlinnassa. Aikaisempina vuosina viikon välein järjestetyt Ruotsin ja Suomen osakilpailut ovat saaneet houkuteltua poikkeuksetta kaikki lajin huiput molempiin maihin, mutta näin ei tapahtunutkaan tänä vuonna.

EM-osakilpailun sijasta olisi ollut parempi puhua avoimesta PM-kisasta, sillä pohjoismaiden ulkopuolelta saapuneet kuljettajat olivat Ahvenistolla todellisia harvinaisuuksia.

Pahimman takaiskun aiheuttivat englantilaiset. Ainoastaan Rob Gibson oli ilmoittautunut, mutta hänkin joutui perumaan osallistumisensa edellisen osakilpailun täystuhoon vuoksi. Will Collop sekä Steve Palmer eivät viitsineet edes ilmoittautua, sillä matka Englannista Hämeenlinnaan oli briteille liian kallis.

Kovin vankalla pohjalla ei brittikusien talous ole, jos Ahveniston joutuu jättämään pois matkakustannusten vuoksi. On muistettava, että suomalaiskuskeilla on pitkä ja kallis matka kaikkiin maamme rajojen ulkopuolelle ajettaviin crosseihin. Etteivät englantilaiset vain olisi

Martin Schanche johdatti norjalaiset todelliseen täysosumaan Ahvenistolla. Kunniakierrokselle pääsivät vakuuttavassa EM-johdossa olevan Martinin lisäksi Thor Holm vas. sekä divarin voittanut Björn Skogstad. Molsen »massan» iskeydyttyä Fordin keulaan jouduttiin tuulilasi vaihtamaan. (MM)



RALLICROSS **EM** AHVENISTO

Crossi Schanckuksessa

**JARMO VAINIO, teksti
HOLGER EKLUND,
MATTI MÄKINEN, kuvat**

Ilman Matti Alamäkeä ja Jussi Raskua Hämeenlinnan EM-osakilpailu olisi jäänyt paljosta paitsi. Alamäen pikaviisiitti ei kuitenkaan pelastanut kuolintuskissa kamppailevaa kakkosdivisioonaa, jossa kaikille EM-pisteille ei löytynyt edes ottajia. Kaksivetoisten puolella tilanne onneksi on valoisa, sillä tasaväkisiä kuljettaja-auto yhdistelmiä on riittävästi.



maksaneet viime syksyisen suomalaisten osalta farssiksi menneen FIA Inter Nations Cupin pottuja takaisin oikein korkojen kera.

KOLMELLA KÄYNTIIN

Ahveniston EM-osakilpailu käynnistyi ykkösdivisioonan ensimmäisellä aika-ajolla. Vaikka »divaris» oli mukana 25 autoa kaksi en-

simmäistä lähtöä kärsi osanottajapulasta. Ensimmäiseen starttiin ilmestyi ainoastaan kolme ja toiseen neljä autoa. Vasta kolmannessa startissa lähettäjä Jouko Seppälän käs kynälaisena oli viisi autoa.

Nopeimmat ajat tehtiin vasta viimeisessä startissa. Björn Skogstad laulatti Cosworthillaan reilut pohjat. Saman lähdön kakkonen, 220 he-

Matti Alamäki oli lainapellillä ylittävän nopea. Harmi vain, että ilan alaiset lähtökierrokset pilasivat porilaisen A-finaalin. Norjan osakilpailun järjestäjät ovat kuitenkin ilmaisseet halukkuutensa saada Matti Alamäki syyskuussa Drammeniin. (MM)

vosvoimaista Kadettia ajava Steinar Jöranli oli toinen. Kenneth Hansen kärsi niukimman mahdollisen tappion jäätyään aika-ajon kolmanneksi. Oman lähtönsä voittanut ruotsalainen ajoi 2.34,24 kun Jöranlin vastaava aika oli 2.34,23!

Suomalaisittain tilanne oli valoisaa. Samaan starttiin joutuneet »luupääveljekset» Jussi Rasku ja Martti Simonen olivat lopputuloksissa viides ja kuudes. Raskun kisa alkoi ihmeellisyyksillä, mutta Simonen muotoili jälleen Fordiaan heti ensimmäisessä mutkassa.

Simonen osui samalle ajolinjalle Gunnar Kittiläsen kanssa. Norjalainen jäi hiekkakasaan, mutta »Kankku» pääsi takapuskuri repotteen jatkamaan matkaansa ottaen Raskun lähes kiinni.

Jorma Vilander ajoi Cosworthin

yhdenneksitoista. Huimaa kahdella pyörällä ajoa esittänyt Antero Miikkulainen oli Peugeotilla 14.

Esko Mäkisen Sierrasta katkesi vetoakseli heti lähdössä. Juuri pidemmälle ei päässyt Risto Ahrikka, jonka Golfista hajosi kone.

TOINEN PISTE

Toisessa aika-ajossa Skogstad osoitti hallitsevansa tarvittaessa hermonsa. Melkein täydet kolme kierrosta Michael Jernbergin takaluukussa roikkunut norjalainen ohitti ruotsalaisen hiekaosuuden jarrutuksessa. Alun peesaamisesta huolimatta tuloksena oli toistamiseen aika-ajon nopein tulos.

Kenneth Hansen paransi asemiaan ajamalla »divarin» toiseksi nopeimman ajan. Hansenin kanssa samassa startissa olleet Eivind Opland ja Martti Simonen menettivät mahdollisuutensa ulosajoihin.

Aika-ajon kolmas oli Ludwig Hunsbedt M3:lla. 2,5 kierrosta omaa lähtöään johtaneen Esko Mäkisen mahdollisuus kärkipaikoille hivuttautumiseen tuhraantui varikkonousussa. Kytkimellä lisää vauhtia potkimaan joutunut Mäkinen sai takanaan oileelta Jöranilta sopivan työtäisyn takakonttiin; tuloksena täydet 360 astetta. Jöranin aika oli neljänneksi nopein.

Bengt Ekströmin imussa neljä kierrosta ajanut Jussi Rasku oli 7:s. Jorma Vilander oli pykälää heikommalla sijalla. Paluun crossiradoille tehnyt Kari Lassila oli Golfilla yhdestoista. Antero Miikkulainen oli 14:s pitäen takanaan Mäkisen, Markku Laakson ja Mauri Uuskosken.

SUOMALAISET KIRISTÄVÄT

Viimeisessä aika-ajossa Hunsbedt kirjasi nopeimmat neljä kierrosta. Michael Jernberg ja Kenneth Hansen taistelivat samassa lähdössä. Siistin ottelun voitti Jernberg vievän myös aika-ajon kakkospaikan puolen sekunnin erolla Hanseniin. Onnistumisen pakon edessä Es-



Jussi Rasku oli Ahvenistolla paras suomalaiskuljettaja, vaikka saavutus jäikin pahasti Alamäen ja Schanchen hippailun varjoon. Raskussa on sopivasti taisteilijaa, joten jatkoa seurataan jännittyneinä. (MM)

ko Mäkinen ajoi hienosti. Mäkisen viimeinen oljenkorsi kesti, ja aika-ajon viidenneksi nopein tulos nosti tuntumaa EM-sarjaan hakeneen joensuulaisen finaaleihin.

Paljon oli pelissä myös Simosella, joka käytti kaikki mahdolliset keinot pitääkseen Jorma Vilanderin takanaan. Simonen oli kuudes ja Vilander sekunnin sadasosa huonommalla ajalla seitsemäs.

Yhtä kovan kisan omassa lähdössä joutui käymään Jussi Rasku, jota Jöranli turhaan yritti pakottaa virheisiin. Sijoitukset peitelyiden hidastamisen 9:s ja 10:s.

MELKEIN VOITTO...

Ykkösdivisioonan C-finaalissa Esko Mäkisen unelma-ajo oli melkein loppuun asti täydellinen. Keltainen Cosworth laukkasi hallitusti kärjessä viimeisen kierroksen viimeiseen

Ykkösdivisioonan A-finaalissa Kenneth Hansen veti letkan hiekaosuudelle. Skogstad keltaisella Fordilla on kuitenkin etsimässä ohituspaikkaa. Hyvän lähdön saanut Jussi Rasku on noussut punaisella pahalaisellaan jo neljänneksi. (MM)

mutkaan saakka. Sitten luisto kasvoi, Cosworth osui rengaskasaan ja pyörähti. Ennen kuin tilanne oli uudestaan Mäkisen hallinnassa Tom Einar Aaserud pujahti ilmaiseen finaaliin tuoden imusaan kakkoseksi Svein Nielsenin. Mäkinen jäi kolmanneksi.

Kari Lassila oli finaalin neljäs. Johnny Ellenius oli viides jättäen hetken jopa Lassilan edellä olleen Miikkulaisen kuudenneksi.

...JA VOITTO

B-finaalin sankari oli Jussi Rasku, joka painui heti kärkeen. Onnistuneeseen lähtöön kaikkensa panostanut Rasku hallitsi tilanteen mallikkaasti ruutulipulle saakka. Ylivertaisella voitolla vieläkin autonsa oikeanpuoleista ohjausta vierastava Rasku saalisti tukun arvokkaita päänahkoja. Taakse jäivät Ekst-

röm, Opland, Aaserud, Simonen ja Vilander.

»SKOGI» TERÄSTYI

Kahdessa aikaisemmassa osakilpailussa liikaan yrittämiseen sortunut Björn Skogstad ratkaisi pelin edukseen heti ensimmäisen kierroksen varikkonousussa. Lievästi Hansenin nojaten Skogstad teki tyypillisen norjalaisohituksen. Ohituksen jälkeen Skogstad kelasi Hansenin sen verran eroa, että ruotsalainen ei päässyt yrittämään täysipainoista ohitusta. Steinar Jöranli keikkui koko ajan kolmantena.

Ykkösdivisioonan positiivisimmasta suorituksesta vastasi suomalaisyleisön riemuksi Jussi Rasku. Varaslähdön ensimmäisellä starttityrityksellä tehnyt Rasku ajoi koko ajan neljäntenä. Menoa ei haitannut edes radan asfalttihypessä pudonnut pakoputki. Eikä Raskulle voinut mitään edes Jernberg, joka viidennellä kierroksella pääsi jo suomalaisen rinnalle, mutta Raskun ote piti. Neljäs sija kovatasoisessa ykkösdivisioonan EM-osakilpailussa on erinomainen tulos. Kunhan alunperin Trevor Reevesin kouluttama auto istuu täydellisesti Raskun otteeseen EM-kärki ei ole kaukana! A-finaalin kuudes oli Hunsbedt.

KAKKOSDIVISIOONASSA TEKOHENGITYSTÄ

Rallicrossin paraatiluokkana on ollut nelivetoisten kakkosdivisioona, mutta nyt entisaikojen loistosta oli enää rippeet jäljellä. Helsingin Urheilutoimilijat saivat onneksi ylipuhuttua Matti Alamäen kisaan mukaan. Porilaisen aikaisemmin julkistama lopettamispäätös kuitenkin piti, sillä Alamäki ei saapunut Ahvenistolle Peugeotilla. Porilaiselle vuokrattiin Martin Schanchen kakkosauto, 2,1-litraisella moottorilla varustettu Ford RS 200.

Mutta vielä Alamäenkään osallistuminen ei vapauttanut järjestäjiä



ylimääräisestä stressistä. Alunperin kakkosdivisioonan ilmoittautui 19 kuljettajaa. Kolme kilpailijaa kuitenkin perui osanottonsa. Riski vapaissa harjoituksissa mahdollisesti sattuvista haavereista aiheutti kisalle Alamäen lisäksi vielä toisenkin teko hengityksen.

Järjestävän seuran Juhani Lammila joutui kaivamaan vanhan Porschensa koipussista sekä osallistumaan ensimmäiseen aika-ajoon. Ratkaisulla varmistettiin, että ensimmäiseen aika-ajoon osallistui 16 kuljettajaa. Mikäli lähtijöitä olisi ollut alle 15 EM-pisteet olisi jouduttu sääntöjen määrääminä puolittamaan.

NORJALAINEN KARKAA

Kakkosdivisioonan ensimmäisessä aika-ajossa norjalaiset antoivat ensin Ruotsin Tommy Kristofferssoniin juhliä nopeinta aikaa. Martin Schanchen tullessa radalle kärkeäjan odotettiin siirtyvän nelinkertai-



Antero Nikkinen ja Porsche ovat kova yhdistelmä. Nikkinen piti Ahveniston nopeasta radasta. Kunhan vain kaikki hevosvoimat olisivat olleet mukana niin kärkei olisi päässyt karkuun. (MM)



Lähtösuoran jälkeinen mutka on aina ollut vaikea. Isot hiekkakasat ja tynnyripihot eivät kuitenkaan kohtele autoja hellävaroen. (HE)

selle EM-voittajalle, mutta lukuisia ajovirheitä tehnyt Schanche hävisi Kristofferssonille vajaan sekunnin.

Ruotsalaisen pohja-aika kesti viimeiseen starttiin asti. 49-vuotias Thor Holm oli helppossa erässä päästen valitsemaan ajolinjat täysin vapaasti. Tuloksena erän nopein aika.

Schanchen vanavedessä ajanut Pekka Rantanen oli toiveita herättävästi neljänneksi nopein. »Keikkakuski» Alamäki voitti oman lähtönsä, mutta Drammenin radalla ajetuista testeistä huolimatta peli oli outo. Siitä huolimatta Alamäki oli viidenneksi nopein.

Antero Nikkinen oli kahdeksas, Mauno Jokinen yhdeksäs ja Jouko Hollo 11.

ALAMÄKI KOTIUTUU

Toisessa aika-ajossa Matti Alamäki alkoi päästä laina-auton metkuis-ta selville. Porilainen oli erän nopein, ja vieläpä reippaasti, sillä Schanche hävisi lähes kaksi sekuntia. Keskimmäisen aika-ajon »varasti» kuitenkin Antero Nikkinen, joka oli virta- ja sähköhäiriöis-

tä kärsineellä Porschella kolmas!

Kristoffersson jäi Nikkisestä muutamaa kymmenystä vaille viisi sekuntia. Mauno Jokinen oli viides. KRC-luokan autolla soppaa sekoittanut Arto Mylläri oli kuudes. Kym-pin sakkiiin mahtui vielä toinen kak-sivetoninen, sillä Tapani Holm oli yh-deksäs. Toisen aika-ajon kymme-nen, ja myös viimeinen täydet kier-rokset ajanut oli Anna Hane.

Pekka Rantasen waterloo alkoi kardaaniin rikkouduttua. Samassa rytkäksä Fordista hajosi lähes kaikki mahdollinen.

Muita keskeyttäneitä olivat spin-naukseen sortunut Thor Holm, ren-gaskasaan sipaissut Bert Brodin sekä tekniikan laukeamisen vuoksi radalle jäänyt Kjetil Bolneset.

ODOTUSTA

Kolmannessa aika-ajossa samas-sa lähdössä olleet Schanche ja Alamäki olivat nopeimmat. Eroa syntyi Schanchen hyväksi vain 44 sadasosaa. Kristoffersson hävisi yli kolme sekuntia.

Viimeisen aika-ajon jännitys näy-

Pekka Rantanen yritti kaikkensa, mutta peli ei kestänyt. Keskeytyks toisessa aika-ajossa sattui sopivasti kameramiehen kohdalle. (HE)



telmän käsikirjoituksesta vastasi Pekka Rantanen. Järjestäjät odottivat myötämielisesti vartitunnin Rantasen auton valmistumista sei-sottaen tämän ajan muita autoja lähtöviivalla.

Rantasen auto saatiin viimein käymään ja viivalle. Valon vaihtu-essa Ford kuitenkin hyttyi lopulli-sesti. Rantanen oli pettymyksek-seen finaalin ulkopuolella.

VAISUT FINAALIT

Kakkosdivisioonan C-finaali oli lä-hellä irvikuva. Viivalla oli vain kol-me autoa. Kun Anna Hane vielä oi-kaisi ensimmäisen mutkan voitosta ajoi vain Jouko Hollo, jota Arto Myl-läri hännosti tuoden Volvoa näyttä-västi.

B-finaalissa Bengt Wiklund kiih-dytti johtoon. Hän karkasi muilta lo-pullisesti toisella kierroksella. Fi-naali muistutti köyhän talon porsai-den marssia, sillä maaliintulojärjes-tys hahmottui ensimmäisellä kier-roksella. A-finaaliin nousseen Wik-lundin perässä tasaisin eroin ajoi-vat Brodin, Mauno Jokinen, Chris-ter Lindborg, Jouko Hollo ja Tapani Holm.

A-finaalissa Matti Alamäeltä odotettiin paljon, mutta vieras auto teki tepposet. Lähdössä Alamäellä oli liian vähän kierroksia, ja Ford »kuoli» viivalle. Ennen kuin kierrok-set olivat nousseet kellarista Schanche ja Thor Holm olivat päässeet karkuun.

Alamäki yritti ensimmäisissä mutkissa takaa-ajoa, mutta ajautui läpinäkymättömän pölypilven vuoksi ulos pudoten kuudenneksi.

Finaalin ainoa taistelu käytiin Alamäen ja pitkään viidentenä ol-leen Antero Nikkinen kesken. Erin-omaisesti tehoa hukanneella Porschella ajanut Nikkinen antautui Alamäelle vasta toiseksi viimei-sen kierroksen lopussa.

Schanchen voitto oli liian ylivoi-mainen, sillä Holm ja kolmanneksi tullut Kristoffersson olivat huuto-laispoikia. Bengt Wiklund oli neljäs, sillä runsaasti soraa viskonut Ala-mäki ei enää ehtinyt saada »metro-mia» viimeisellä kierroksella kiinni.

EM-rallicross on vaikeassa tilan-teessa. Martin Schanche on kak-kosdivisioonassa tällä hetkellä liian ylivoimainen. Ilman Matti Alamäen vierailua norjalainen olisi päässyt todella helpolla. Yksittäiset tähtivie-railut eivät pelasta luokkaa, sillä lu-kuisat huippukuljettajien lopettami-set tai valikoituihin kisoihin osallis-tumiset ovat tehneet ennen niin ra-justa kakkosdivisioonasta yhden miehen shown.

Rallicrossin voima on yksösdivi-sioonassa, jossa voittajan arvaami-nen on etukäteen lähes mahdoton-ta. B-ryhmä toi crossin aikanaan uuden vitamiinin. Nyt kakkosdivisi-oona on vain B-luokka, vaikka kaik-ki eivät sitä haluakaan myöntää. Yksilösuorituksia nähdään ralleis-sa, rallicrossissa kaivataan tiukkoja taisteluja, eikä kauniita jonomuodostelmia. Päätäviltä elimil-tä vaaditaan poikkeustoimia, jotta mainio laji ei kuolisi.